

Deniz tamam sıra havada



**CCAN SUYU
BARİŞ SUYU
OLACAK**

KKTC'deki törende Cumhurbaşkanı Erdoğan Anadolu'dan gelen suyun güneye de verilebileceğini ve bars suya olacağını söyledi. Törene Kalyon İnşaat Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Cemal Kalyoncu da katıldı.

Önceki gün asrın projesinin açılışına şahitlik ettik. Anadolu'nun suyu denizin altından borularla KKTC'ye ulaştı. Bugün tüm 'olmaz'lara inat 3. havalimanı için kredi anlaşmalarının imzası atılacak

TARİHİ 7 Ağustos 2015. Akdeniz'in ortasında Türkiye'den KKTC'ye gelen boru sisteminin son montajının yapılmasına şahitlik ediyoruz. Törende KKTC yetkilileri Lütfiye Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu ile sistemi kurat Kalyon İnşaat'ın Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Cemal Kalyoncu da var. Gerek Sayın Eroğlu'nun gerekse Sayın Kalyoncu'nun yüzüne verilecekleri sözü tutarınan mutluluğumu okuyorum. Aradan 2 ay geçiyor; önceki gün Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ile KKTC Cumhurbaşkanı Mustafa Akıncı'nın da katıldığı törenlerle bütün açılış yapıyor. Açılış için İstanbul'dan

halkın özel uçakta birökrant, siyasetçi gazeteci isadamları 100'den fazla misafir var.

1994'TE BAŞLAYAN HAYAL

Herkese tarihi ana şahitlik yaptırmanın heyecanını taşıyor. Törende ise bu işin minicinin Cumhurbaşkanı Erdoğan olduğu her konuşmacı tarafından tekrarlanıyor. **9 Ağustos** tarihli TAKVİM'de Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı yaptığı 1994'te projeyi planlandığını ve bu güne gelen hikayesini yazmıştım. Tören alanında toplantıdan binlerce kişinin Cumhurbaşkanı Erdoğan'a gösterdiği sevgi de bizim tezahürü gibiydi. Projenin ihalesini gerçekleştiren Kalyon İnşaat'ın Başkanı Orhan Cemal Kalyoncu da Erdoğan'ın

bu projedeki önemini şu sözlerle tekrarlıyor: "Bu projenin mimarı Sayın Cumhurbaşkanı'dır. Onun yol göstericiliğiyle Türk mühendislerinin, isadamlarının cabası birleşince ortaya müthiş bir sonuç çıktı. Bu projeye yeni bir teknoloji geliştirdik ve dünya literatürüne girdik."

Türkiye mega projelere bir devan ediyor. Bugün İstanbul'da tarihi bir gün daha yaşanacak. Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın da katılacağı törende 3. havalimanının kredi sözleşmeleri imzalanacak. Dışarıdaki "Yapamazsınız" korosuna ve içerideki "Buraya kredi verilemeyecek" diyen son ağzı ihmet çörsüne inat, projede herşey planlandığı gibi gidiyor. Bu konuyla ilgili KKTC'de Nihat Özdemir ve Hakan Ateş ile de konuştuk. İşte o açıklamalar...

Türk bankaları İMZA ATTI

KKTC'deki törene katılan Limak Holding

Başkanı Nihat Özdemir ile sohbeti mimarı da buluyoruz. Bugün imzalanacak kredi sözleşmesiyle ilgili Özdemir şu bilgileri veriyor: "Yaklaşık 70'ini kamu, yüzde 30'unu yedi bankalar sağladı. Cumhuriyet tarihinin en büyük kredisine Türk bankaları imza attı." Kredi paketindeki dağıtım ise Özdemir şöyle anlatıyor:

Ziraat 1,5 milyar, HalkBank ve VakıfBank 1'er milyar euro veriyor. 500 milyon euro DenizBank'tan 300'er milyon euro da Garanti ve Finansbank'dan geliyor. Kredi 4 yıl ödememiz, 16 yıl vadeli. İrsaat döneminde ödeme yok" diyor. Özdemir Yapı Kredi'nin çektiğini hatırlatıyor: "Bazen bir şey istedikler 'olmaz' dedik." **İş Bankası**'nın ise çok istediğini ama fiyatta anlaşamadığını belirtiyor. Yalnızca olarak **Citibank**'ın da alınabileceğini söyleyen Özdemir, o zaman görüşmelerin 1 yıl uzayabileceğini söylüyor.

'1 MİLYAR EURO VEREBİLİRDİK'

Bu noktada sabbete DenizBank Genel Müdürü Hakan Ateş de katılıyor. Ateş, ilk etapta kredisinin 1 milyar euro vermek istediklerini belirtip şu bilgi aktarıyor: "O zaman Yaya Kredi'de katılıyorduk. 4 banka olacaktı. Bu şekilde paylaşmıştık. Sonra onlar çekildi. Biz 1 milyar euro bile verebiliydik. Ama Ziraat 1,5 milyar euro verince paket tamamlandı."

REKOR KREDİ

■ BUGÜN imzalanacak kredi 4,5 milyar euro'luk bedelle, Türk bankaları tarafından verilen en büyük proje finansmanı kredisini özelliğini taşıyor. Kamu, bu yatırımdan, herhangi bir harcama yapmadan **25 yılda 22,2 milyar euro + KDV gelir elde edecek.** Doğrudan 100 bin kişiye, yan sektörlerle birlikte 1,5 milyon kişiye sağlanacak istihdam sağlayan projeyi Cengiz-Limak-Koitus-Kalyon- Mapa konsorsiyumu yapıyor. Konsorsiyum, Üçüncü Havalimanı'nın 25 yıllık işletme hakkı için Mayıs 2013'te yapılan yapı-şlet-devret ihalesini kira bedeli olarak **22,2 milyar euro + KDV** teklif ederek kazanmıştı. 20 Ekim 2017'de açılması hedeflenen havalimanı ilk aşamada 50, tamamlandığında ise yıllık **150 milyon yolcu** kapasisteme sahip olacak.

Marifet iltifata tabidir

■ KKTC'DEKİ törenin sonunda ilginç bir olay yaşanıyor. Cumhurbaşkanı Erdoğan Firat D'Assisi'nin sahibi Nihat Demir'i yanına çağırarak

KKTC'ye sonünü projesindeki boruları onun üstlenildiğini hatırlatıyor ve finansmanı ismini vererek teşekkür ediyor. Sonra da okuyor: "Firma ismi vererek reklam yaptık ama hak ettikler. Marifet iltifata tabidir..." Nihat Demir ile tören sonrası sohbet ediyoruz. **500 metre** boyundaki boruların **400 araba** ağırlığında olduğu bilgisini veriyor ve onları karadan götürenin imkansız olduğunu görüldüklerini belirtiyor. "Bu yatağın Tesucü'ndeki fabrikayı kınadık. Bantları inen boruların denize girdiği bir sistem kuruldu" diyor. Norveçli firmanın engellenen çalışmalarını anlatan Demir, sınırları söylüyor: "Norveçli boru firması kaç kez DSİ'ye gidip, 'Onlar yapamaz' diye aleyhimize kullandı. Hatta sonra hammadde konusunda önümüzü kesmek istedi. Onların rakibini bulup, tedarikli onlardan yaptım."